

**MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV**  
**Odbor dopravních a živnostenských agend**  
**Úsek dopravních agend**  
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV  
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

---

Č. j.: ODŽA46763/26/435  
Spis zn.: ODŽA 8518/2026/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová  
Telefon: 518 697 578  
E-mail: l.habanova@mukyjov.cz

Kyjov, 18. 5. 2026

v e ř e j n á v y h l á š k a  
**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ**  
**KOMUNIKACI**

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“),

z moci úřední na základě návrhu ze dne 14. 5. 2026, který podala právnická osoba

**PERFECT, spol. s r.o., IČO 18826873, Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice,**  
**kterou zastupuje TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov**

(dále jen „navrhovatel“)

**I.** vyhovuje podnětu navrhovatele ve věci

**„Násedlovice, rozš.kNN, Konečný K\_82“**

**II.** v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

**stanovuje přechodnou úpravu provozu**

- v místě: k. ú. Násedlovice [701653], obec Násedlovice [586421], na sil. III/41922 a II/419 a MK (p. č. 2286/4 a 2301/5) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj (dále jen „ORP Kyjov“)
- z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu realizace stavby „Násedlovice, rozš.kNN, Konečný K\_82“
- v termínu: dle vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice III/41922 (cca staničení km 0,000 - 0,167 ) vydaného příslušným silničním správním úřadem (návrhový termín od 25. 5. 2026 do 5. 6. 2026) (nejdříve po nabytí právní moci rozhodnutí o zvláštním užívání silnice III/41922 )
- v rozsahu: umístění svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení zejména typu: A 15, E 7b, E 7a, Z 4a, B 20a, S 7, IJ 4b, A 10, V 5, SSZ (Semafor) dle přílohy - schéma dopravního značení „Násedlovice, Přechodné dopravní značení z důvodu realizace stavby „Násedlovice, rozš.kNN, Konečný K\_82“, výkres č. 1 a č. 2., číslo zakázky 248/26, pro Trasig s.r.o., vypracovala: Jana Souralová, datum vypracování: 5/2026 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

- investor: EG.D, s.r.o.
- zhotovitel stavby: PERFECT, spol. s r.o., IČO 18826873, Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice, kontaktní osoba: Stanislav Šalamoun, stavbyvedoucí, salomouns@perfect.zlin.cz, tel.: 604 819 434
- dopravní značení provede: TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov, kontaktní osoba: Jana Souralová, j.souralova@trasig.sz, tel.:773 296 697

### III. stanovuje podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu

1. Dopravní značení bude umístěno dle schématu dopravního značení „Násedlovice, Přechodné dopravní značení z důvodu realizace stavby „Násedlovice, rozš.kNN, Konečný K\_82“, a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
2. Provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky a zřízení musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, technickým podmínkám v aktuálním znění.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu. Musí být provedeny jako retroreflexní a v základní velikosti.
5. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svíslé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
6. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.
7. Navrhovatel zajistí odborné provedení (odborně způsobilou firmou) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle tohoto stanovení. Je povinen udržovat dopravní značení po celou dobu přechodné úpravy provozu a včas jej odstranit. O odstranění stanoveného přechodného značení bude neprodleně informovat správní orgán.
8. Po osazení dopravního značení navrhovatel bude neprodleně informovat vlastníka dotčené pozemní komunikace.
9. Navrhovatel odpovídá za provádění pravidelné kontroly dopravního značení. V případě jeho poškození či odcizení zajistí jeho bezodkladnou opravu nebo nahrazení novým.
10. Po celou dobu realizace akce nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
11. Přechodné dopravní značení nesmí být umístěno v rozhledových polích křižovatek ani dopravních napojení (sjezdů) a dalších místech, kde by omezovalo potřebný rozhled. Nesmí být instalováno ani tam, kde by jeho umístěním mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Přechodná úprava provozu, stanovená tímto opatřením obecné povahy, musí být provedena jen na nezbytně nutnou dobu. V případě, že pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto dopravní značení bezodkladně odstraněno a pozemní komunikace uvedena do původního stavu.
13. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
14. V případě vzniku nepříznivých dopadů na bezpečnost nebo plynulost silničního provozu v důsledku stanovených dopravně inženýrských opatření je zhotovitel stavby povinen tuto skutečnost bezodkladně projednat s příslušnými orgány a následně přijmout a zajistit odpovídající nápravná opatření. Tuto povinnost je povinen splnit jak na základě podnětu Policie ČR, příslušného správního orgánu či jiného oprávněného subjektu, tak i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací.
15. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
16. **Stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze po dobu uvedenou ve vykonatelném rozhodnutí o uzavírcce pozemní komunikace.**
17. Navrhovatel je povinen informovat okolí o průběhu akce, v dostatečném předstihu.
18. Průjezdné a průchozí šířky komunikací budou udržovány co nejširší.

19. Pohyb stavebních vozidel v pracovním prostoru bude zajištěn tak, aby nedošlo k ohrožení chodců ani aut. Při vjezdu i výjezdu mají vždy přednost ostatní účastníci silničního provozu.
20. Přechodné dopravní značení bude průběžně aktualizováno podle postupu prací.
21. Na mobilních světelných signalizačních zařízeních bude délka a frekvence cyklů nastavena tak, aby nevznikaly kolony a aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu. Cyklus se bude upravovat podle aktuální dopravy.
22. Tímto stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
23. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, doplnit přechodnou úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu či jiného veřejného zájmu.
24. Předmětem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

## Odůvodnění

Správní orgán dne 14. 5. 2026 obdržel podnět od právnické osoby PERFECT, spol. s r.o., IČO 18826873, Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice, kterou zastupuje TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov ve věci stanovení přechodné úpravy provozu v k. ú. Násedlovice, v obci Násedlovice, na sil. III/41922 a II/419 a MK (p. č. 2286/4 a 2301/5) v ORP Kyjov. Důvodem je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu realizace stavby „Násedlovice, rozš.kNN, Konečný K\_82“. Termínu uvedený v žádosti je od 25. 5. 2026 do 5. 6. 2026. Rozsah umístění svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení zejména typu: A 15, E 7b, E 7a, Z 4a, B 20a, S 7, IJ 4b, A 10, V 5, SSZ (Semafor) je zřejmý z přílohy, která obsahuje schéma dopravního značení „Násedlovice, Přechodné dopravní značení z důvodu realizace stavby „Násedlovice, rozš.kNN, Konečný K\_82“, výkres č. 1 a č. 2., číslo zakázky 248/26, pro Trasig s.r.o., vypracovala: Jana Souralová, datum vypracování: 5/2026 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Investor stavby je EG.D, s.r.o.. Zhotovitel stavby je PERFECT, spol. s r.o., IČO 18826873, Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice, kontaktní osoba: Stanislav Šalamoun, stavbyvedoucí, salomouns@perfect.zlin.cz, tel.: 604 819 434. Dopravní značení provede firma TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov, kontaktní osoba: Jana Souralová, j.souralova@trasig.sz, tel.: 773 296 697.

Přechodná úprava provozu a stanovené podmínky jsou navrženy tak, aby byla během provádění prací zachována bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu. Zajišťují viditelnost a správnou funkci dopravního značení, bezpečný pohyb stavební mechanizace a vozidel, ochranu chodců, průjezdnost komunikací, řádné umístění zázemí stavby a minimalizaci dopravních rizik včetně úklidu případného znečištění. Tím je splněn princip právní jistoty a legitimního očekávání účastníků provozu. Veřejný zájem je dále naplněn zachováním dopravní obslužnosti území, průjezdnosti komunikací a předvídatelnosti dopravního režimu po dobu realizace prací. Stanovené podmínky přechodné úpravy provozu zajišťují jednoznačnou orientaci účastníků provozu, ochranu majetku a zdraví osob a současně respektují požadavek přiměřenosti zásahu do běžného užívání pozemních komunikací.

Opatření obecné povahy, kterým se tato úprava provozu stanovuje, nabývá účinnosti až pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Kyjov, a nelze jej tedy aplikovat dříve. Navíc je třeba zdůraznit, že předmětné opatření obecné povahy nelze realizovat samostatně, protože tvoří nedílnou součást rozhodnutí o povolení uzavírky příslušné pozemní komunikace. Účinnost samotné přechodné úpravy provozu je tedy podmíněna vykonatelností rozhodnutí o této uzavírce.

K žádosti byly přiloženy přílohy: plná moc, souhlasné vyjádření PČR (KRPB-98788-2/ČJ-2026-060606, ze dne 13. 5. 2026), souhlasné vyjádření vlastníka dotčené pozemní komunikace: Jihomoravský kraj, kterého zastupuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, ze dne 11. 5. 2026 (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.) a schéma situace dopravního značení. Schéma situace umístění dopravního značení je přílohou a nedílnou součástí stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy,

místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o místní komunikace a silnice II. a III. třídy.

Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Dále návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení (např. A 15) které neukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65) a ze zásad pro přechodné dopravní značení (TP 66) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou. Veškeré instalované dopravní značení a zařízení, dle svého účelu, vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění.

Vzhledem k tomu, že stanovení přechodné úpravy provozu je zákonem stanovenou součástí rozhodnutí povolení uzavírky pozemní komunikace, je termín zahájení přechodné úpravy provozu vázán na termín uvedený ve vykonatelném rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice vydaného příslušným silničním správním úřadem a taktéž na pravomocné rozhodnutí o zvláštním užívání sil III. třídy.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, je vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci nacházející se v zastavěném území obce, nutné toto opatření obecné povahy vyvěsit na úřední desce příslušné obce, tedy obecního úřadu Násedlovice, aby byla zajištěna řádná informovanost veřejnosti. Částečná uzavírka dotčené komunikace může ovlivnit bezpečnost a organizaci provozu v dotčeném území.

Protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

## Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.*“

Toto Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** na úřední desce Městského úřadu Kyjov (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

.....  
Ing. Bc. Eva Grmolcová  
vedoucí odboru

### **Přílohy**

„Násedlovice, Přechodné dopravní značení z důvodu realizace stavby „Násedlovice, rozš.kNN, Konečný K\_82“ - výkres č. 1 a č. 2

**Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.**  
**Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.**

### **Rozdělovník**

- *navrhovatel*  
TRASIG s. r. o. - DS  
zastoupení pro: PERFECT, spol. s r.o., Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice, IČO 18826873
- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů; právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov*  
Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov  
Obec Násedlovice, Násedlovice 129, 69636, IČO 00285153- DS
- *dotčený orgán*  
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, Kounicova 687/24, 602 00 Brno, IČO 75151499 (KRPB 98788-2/ČJ-2026-060606) - DS
- *právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 70932581- DS  
Obec Násedlovice, Násedlovice 129, 69636, IČO 00285153- DS
- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.
- *spis ODŽA 8518/2026/435*